



Controller
autoFLOAT
ISOBUS



Dünger-/Säwagen
PLÆNTY 3000



Dünger-Injektion
GRANU-Inject



Dünger-Injektion
GRANU-Inject Mini 600



Controller
autoFLOAT ISOBUS



Verteilkopf
DOMAX



VOLMER AGRITEC GmbH

Lingener Damm 229
48429 Rheine

www.volmer-agritec.de

Tel. +49 59 71 94 63 2 - 0

Fax +49 59 71 94 36 2 - 90

info@volmer-agritec.de

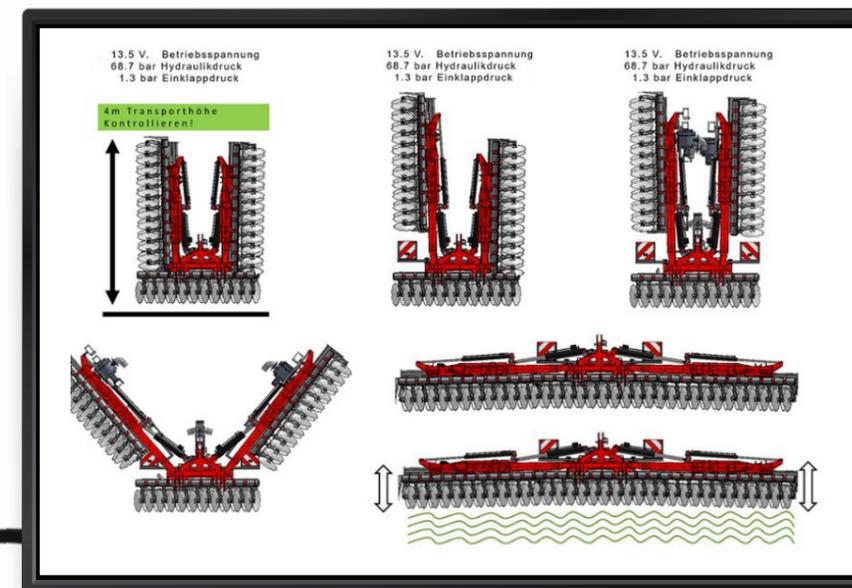
autoFLOAT

www.volmer-agritec.de



Auto FLOAT ISOBUS

Automatisches Ein- und Ausschalten einer Schwimmstellung bei Arbeitsgeräten oder Hubwerken.

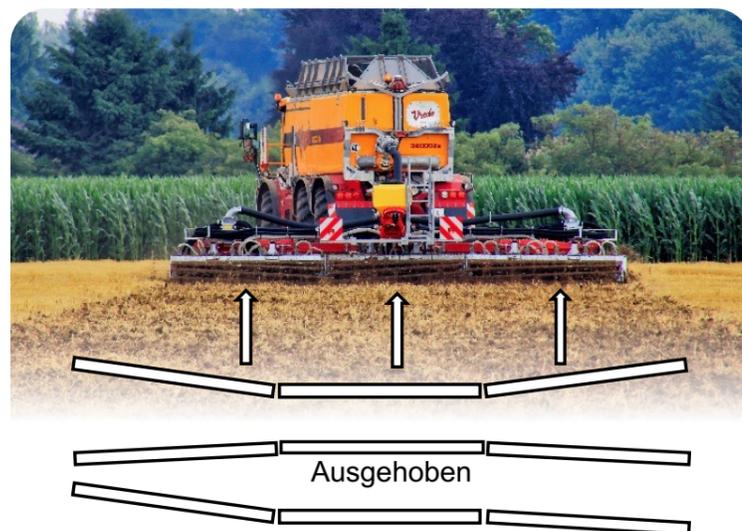


Wichtige Informationen der Kurzscheibenegge können über ISOBUS in der Fahrzeugkabine dargestellt werden. Steht kein ISOBUS-Anschluss zur Verfügung, können diese Informationen auch über ein Datenkabel mit separatem Display angezeigt werden. Ist keine der beschriebenen Optionen vorhanden, arbeitet das System auch völlig autark.

Es werden 12 Volt-Spulen zur Schaltung der Hydraulikventile verbaut. Liegen 24 Volt Betriebsspannung an, reduziert autoFLOAT diese auf 12 Volt Betriebsspannung. Die 12 Volt-Spulen können weiter verwendet werden. Dies hat den Vorteil, dass beim Wechsel des Zugfahrzeugs von z. B. von Selbstfahrer mit 24 Volt Betriebsspannung auf einen Traktor mit 12 Volt Betriebsspannung keine Spulen getauscht werden müssen.

Zusätzlich übernimmt die Box die Überwachung des Klappvorganges bei Modellen mit Teleskop Einheit.

Einsatzfall Volmer Engineering T-RUBBER Kurzscheibenegge



Die TR-Scheibeneggen der 1000er-Serie sind 3-teilig aufgebaut. In Arbeitsposition ist es vorteilhaft, wenn sich die Scheibenegge den Unebenheiten des Bodens anpasst.

Durch autoFLOAT ergeben sich folgende Vorteile:

- Trotz flacher Einstellung wird auf der gesamten Maschinenbreite der Boden gleichmäßig bearbeitet.
- In Hanglagen wird die seitliche Neigung des Zugfahrzeugs durch Einsinken in der Bereifung kompensiert.
- Es entstehen deutlich weniger Verspannungen im Anbaugerät und der Zugmaschine.
- Die Maschine ist leichtzügiger, dadurch verringert sich der Kraftstoffverbrauch je Hektar.

Die Funktion Schwimmstellung schaltet die Ölkammern der Klappzylinder elektrisch auf die Tankleitung. Hierdurch können sich die Zylinder frei bewegen. Zum Einklappen der Maschine müssen die elektrisch betätigten Ventile wieder geschlossen werden.

Unser Controller autoFloat automatisiert diese Funktion. Das System registriert, dass die Maschine ausgeklappt ist und schaltet die Schwimmstellung ein. Wenn eingeklappt werden soll, registriert autoFloat den Hydraulikdruck und schaltet die Schwimmstellung automatisch aus.

Viele Anwender nutzen das Einklappen, besonders am Vorgewende bei breiteren Maschinen, um den Abstand zwischen Kurzscheibenegge und Boden zu vergrößern.

